

# CVT



6140 CVT | 6150 CVT | 6160 CVT | 6175 CVT | 6195 CVT

# **STEYR**

STÄRKER DURCH INNOVATION



- Motor-Getriebe-Management S-Tronic mit automatischer Erkennung der Fahrstrategie.
- Stufenloses Getriebe für optimale Nutzung der Leistung.
- 50 km/h bei abgesenkter Motordrehzahl von 1890 U/min für niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- Power Plus bietet bis zu 20 PS mehr Leistung.
- Aktive Stillstandsregelung für mehr Sicherheit.
- Feldende-Management Easy Tronic reduziert Fahrereingriffe auf ein Minimum.
- Rückfahreinrichtung\* für größere Produktivität.



# Spitzentechnologie für optimalen Gewinn.

Jeder Traktor der CVT-Serie ist ein Meisterwerk österreichischen Maschinenbaus. Von den luxuriösen Ausstattungsmerkmalen der Kabine bis hin zur hohen Leistungsfähigkeit der zentralen Bauteile – in jedes Detail floss die beste technische Lösung ein. Das Ergebnis von 50 Jahren praktischer Erfahrung.

**CVT-Leistung.** Jeder CVT-Traktor von STEYR wird von einem umweltfreundlichen 6,6 l Turbodiesel mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Der Motor erfüllt die EU-Abgasnorm Stufe III.

Alle CVT-Modelle sind mit einem elektronisch gesteuerten, stufenlosen Getriebe mit Kriechgängen ausgestattet. Die vierfach Heckzapfwelle gehört zur Serienausstattung. Darüber hinaus sind alle fünf Modelle der Serie mit einer Frontzapfwelle lieferbar. Das Hydrauliksystem versorgt ein leistungsstarkes Hubwerk. Die automatische Schwingungstilgung verhindert ein Schwenken der Anbaugeräte bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit. Serienmäßig gibt es das Traktionsmanagement – das automatische Zu- und Abschalten von Allradantrieb und Differenzialsperre. Darüber hinaus kann der Traktor mit verschiedenen Vorderachsen wie zum Beispiel einer gefederten Vorderachse ausgestattet werden. Für zusätzliche Sicherheit beim Transport schwerer Lasten auf der Straße sind Lamellenbremsen erhältlich.

**CVT-Komfort.** In jedem Aspekt der neuen CVT-Serie spiegelt sich die Liebe zum Detail wider, ganz besonders in der gefederten Luxuskabine von STEYR. Neben der ausgezeichneten Rundumsicht werden Ihnen verschiedene andere Ausstattungsmerkmale sofort auffallen. Da gibt es zum Beispiel die moderne Instrumententafel und den in die rechte A-Säule integrierten Leistungsmonitor, die zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer mit Speicherfunktion und einen Joystick, mit dem – so Teil des Lieferumfangs – die teleskopierbaren Außenspiegel eingestellt werden können. Weiterhin erwähnenswert sind die Klimaanlage, die integrierte Kühlbox\*, der verstellbare Deluxe-Sitz mit Lendenwirbelstütze und die verstellbare Lenksäule, die zu einem stressfreien Arbeitstag beiträgt. Stichwort Komfort: auch an eine Halterung für das Mobiltelefon\* haben wir gedacht. So halten Sie den Kontakt zur Außenwelt, ohne Ihre Arbeit unterbrechen zu müssen.

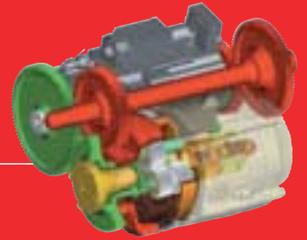
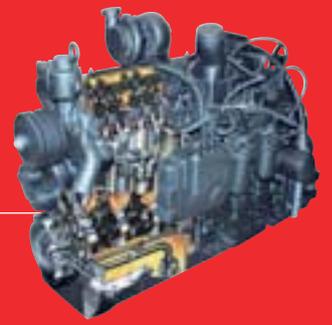
**CVT-Bedienelemente.** Die Bedienelemente sind logisch und ergonomisch auf der rechten Armlehne sowie der rechten Instrumententafel angeordnet. Hier hat der Fahrer Zugriff auf voll programmierbare Funktionen wie zum Beispiel das Vorgewende-Management, Zeitsteuerung der Zusatzsteuergeräte, Motordrehzahl-Management, den Tempomat und das Traktionsmanagement. Auf diese Weise hat er alles unter Kontrolle.

2 - 3	Einleitung
4 - 7	Getriebetechnik
8 - 11	Fahrkomfort
12 - 13	Elektronik
14 - 15	Motor
16 - 17	Zapfwellen-Management
18 - 21	Hydraulik
22 - 23	Fahrgestelltechnik
24 - 25	Service und Wartung
26 - 27	Technische Daten
28	Leistung durch Innovation



CVT

\*) je nach länderspezifisch gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



**S-TRONIC**



Die STEYR S-Tronic steuert das Motor-Getriebe-Management. Der CAN BUS vernetzt:

- Den Motor
- Das stufenlose Getriebe
- Die EHR (Elektronische Hubwerksregelung)

- Die Zusatzsteuergeräte
  - Den Traktor- und den Leistungsmonitor
  - Die Bedienelemente
  - Die Service-Tool-Software
- Drei Computer für:
- Den Motor

- Das Getriebe
- Das Fahrzeug
- AccuGuide™-Lenkautomatik mit GPS-Empfänger und Farb-Touchscreen AFS Pro 600 für eine noch höhere Genauigkeit beim Precision Farming

# STEYR CVT: Der intelligente Traktor.

Die CVT-Traktoren von STEYR sind mit einem hochmodernen elektronischen Netzwerk ausgestattet, über das die wichtigsten Bauteile in Form eines ununterbrochenen Datenaustauschs jederzeit miteinander kommunizieren. Dieses System, die so genannte S-tronic, verbindet Motor, stufenloses Getriebe, EHR, Zapfwelle, Zusatzsteuergeräte und Differenzialsperre sowie Bedienelemente und Leistungsmonitor mit Hilfe eines ISO-kompatiblen Systems – einem CAN BUS.

**Drei Computereinheiten.** Für eine optimale Abstimmung zwischen Motor und Getriebe während jeder Sekunde des Betriebs sorgen beim STEYR CVT drei elektronische Steuereinheiten. Die Steuereinheit für das Getriebe ist wartungsfreundlich in den Getriebeeinschub integriert. Sie steuert die internen Funktionen und gewährleistet das stufenlos regelbare Übersetzungsverhältnis. Die Steuereinheit für den Motor verarbeitet die Motorsignale – beispielsweise Last, Druck oder Drehzahl – sowie Fahrzeugimpulse wie zum Beispiel die Position des Fahrpedals. Die Fahrzeugsteuereinheit ist die dritte und wichtigste Steuereinheit.

Sie verarbeitet von den Bedienelementen kommende Signale wie zum Beispiel Signale vom Multicontroller IV. Das Ergebnis dieser äußerst schnellen und präzisen Computerleistung ist eine perfekte Steuerung von Motor und stufenlosem Getriebe.

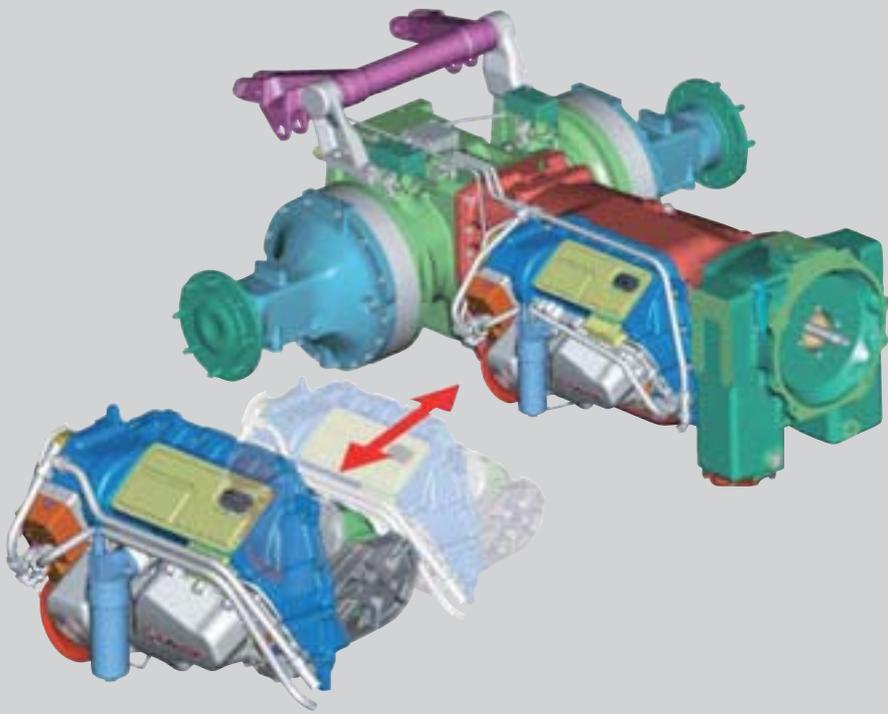
**Mehr Komfort und höhere Wirtschaftlichkeit.** Die S-tronic stellt automatisch die effizienteste Motordrehzahl ein, um höchste Produktivität zu erreichen. Dank der S-tronic dreht Ihr CVT-Traktor niemals mit einer höheren Motordrehzahl als 1900 U/min. Auf der Straße passt die S-tronic die Motordrehzahl auf sparsamen Kraftstoffverbrauch an. Bei der Feldarbeit mit Zapfwelleneinsatz hingegen steht eine konstante Zapfwellendrehzahl im Vordergrund. Für großflächige Düngerausbringung können Sie außerdem einen manuellen Modus einstellen. Dann bleibt das Übersetzungsverhältnis konstant, so dass sich Motordrehzahl und Zapfwellendrehzahl der Fahrgeschwindigkeit entsprechend.

**Das automatische Lenksystem AFS AccuGuide™.** Der Fahrer kann sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren, während das entwickelte automatische AccuGuide™-Lenksystem die Lenkung übernimmt.

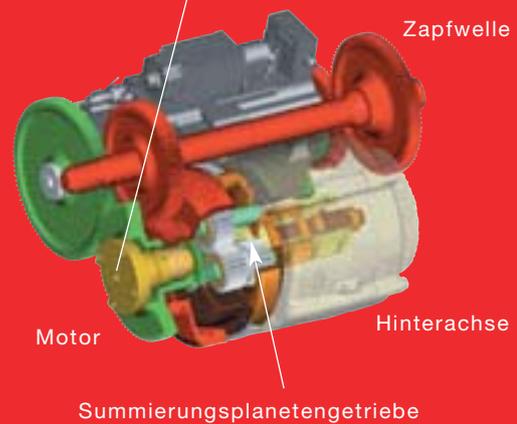
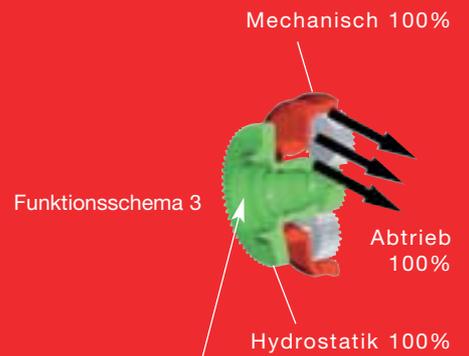
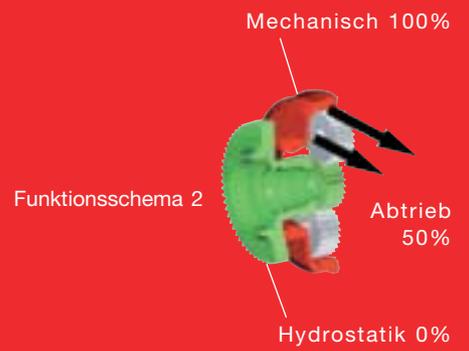
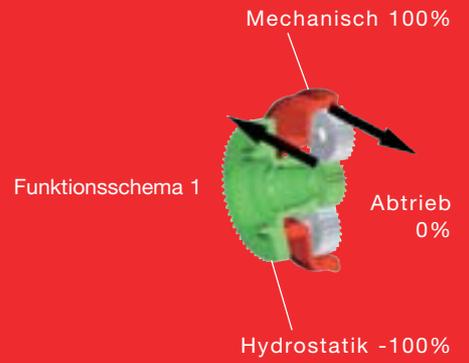
Das DGPS-basierte System gewährleistet eine parallele Spurführung bei der Arbeit in geraden Spuren, Kurven, auf dem Vorgewende und auf unebenem Boden. Beim Pflanzen, Säen, Grubbern oder Fräsen besteht selbst bei schwierigen Wetterverhältnissen oder nachts kein Risiko, dass Überlappungen oder Lücken entstehen.



**Der S-TECH-Monitor von STEYR.** Über diesen Bildschirm kontrollieren Sie jedes ISO 11783-kompatible Anbaugerät und erhalten entsprechende Anzeigen.



Modulbauweise der Getriebe- und Hinterachskomponenten.



- Stufenlos von 0 bis 50\* km/h
- Aktive Stillstandsregelung
- Wartungsfrei
- Keine Drehmomentwandler

- Formschlüssige Kupplungen
- Elektronisch gesteuerte CAN BUS-Vernetzung
- Geringes Gewicht

- Optimierter Kraftstoffverbrauch
- Lastunabhängige Steuerung
- Integrierte Superkriechgeschwindigkeit

# Stufenlos in eine neue Traktorzukunft.

Das stufenlose Getriebe leitet eine neue Antriebsgeneration ein. Durch intelligente Verzweigung des Drehmoments entwickelte STEYR den perfekten stufenlosen Antrieb für jeden Fahrbetrieb. Die Motorleistung wird dabei zum Teil hydraulisch, überwiegend aber mechanisch übertragen - robuste Technik für hohe Ansprüche. Eine neue Getriebekonstruktion, die 50 km/h bei abgesenkter Motordrehzahl von 1890 U/min möglich macht.

**Funktionelle Getriebekonstruktion.** Alle Getriebekomponenten sind in einer Cartridge zusammengefasst. Diese kann leicht ausgebaut und enorm servicefreundlich gewartet werden.

**Effiziente Kraftübertragung.** Das robuste und wartungsfreie mechanische Planetengetriebe mit formschlüssigen Kupplungen ermöglicht dank deren hohen Wirkungsgrades ein schnelles Ansprechen.

**Stufenlose Steuerung.** Das hydrostatische System gewährleistet die stufenlose Steuerung des Übersetzungsverhältnisses.

**Sparsam und komfortabel.** Das stufenlose Getriebe verbindet Wirtschaftlichkeit mit Komfort. Die Motordrehzahl wird elektronisch im optimalen Bereich gehalten, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird. Das für die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erforderliche Übersetzungsverhältnis wird über das stufenlose Getriebe automatisch gewählt.

**Hoher Wirkungsgrad.** Die S-Tronic hat vier Hauptarbeitsbereiche, primär mit rein mechanischer Antriebskraft oder einer niedrigen hydrostatisch übertragenen Leistungskomponente. Auf der Grundlage dieses Konstruktionsprinzips wird die Motorleistung maximal genutzt. Als zusätzliche Vorteile erweisen sich die kompakte Bauweise und das niedrige Gewicht.

Die Elektronik mit weiterentwickelter Software steuert nicht nur die Getriebefunktionen, sondern ist auch für das Motor-Management zuständig. Dementsprechend ist das gesamte Antriebssystem jederzeit optimal an den jeweiligen Betriebsstatus angepasst.



**Multicontroller IV –**  
stufenlose Beschleunigung  
mit einer Hand.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



Geräumiges Ablagefach links vom Fahrer, oder aber optional ein komfortabler Beifahrersitz.



- Gefederte Komfortkabine
- Niedriger Geräuschpegel unter 72 dB(A)
- 3-stufiger Kabineneinstieg mit Handgriffen
- Leichter Zugang

- Innenbeleuchtung
- Bedienelemente für Heizung und Lüftung
- Klimaanlage
- bequemer Beifahrersitz
- HiFi Stereoanlage

- Klimaregelung auf zwei Ebenen (Kopfbereich und Fußbereich)

# Die Kabine mit dem angenehmen Klima.

Bei der Konstruktion der STEYR CVT Traktoren standen und stehen der Fahrer und dessen Produktivität stets im Vordergrund. Über bequeme, rutschfeste Stufen gelangen Sie durch weit aufschwingende, vollverglaste Türen in die gefederte\* STEYR Komfortkabine ein. Nehmen Sie Platz und genießen Sie die neue Innenausstattung, deren Niveau eher dem eines Personenwagens entspricht. Auch unter schwierigsten Arbeitsbedingungen bei Dauereinsätzen ist für Ihre Gesundheit vorgesorgt und Sie bleiben dank niedrigem Geräuschpegel, Klimaanlage, Kabinenfederung, Komfortsitz und ergonomisch angeordneten Bedienelementen konzentrationsfähig.

**Ermüdungsfreier Arbeitstag.** Durch eine massive Trennwand zum Motorraum, ausgezeichnete Schallisolierung, gewölbte Windschutzscheibe, Türverglasung und die Lagerung der Kabine auf Gummielementen, erreicht der Geräuschpegel am Ohr des Fahrers minimale 72 dB(A). Auch nach einem langen Arbeitstag sind Sie noch konzentriert und leistungsfähig.

**Alles unter Kontrolle.** Rechts vom Fahrer in die Armlehne integriert befinden sich der Multicontroller IV, die Motordrehzahlregelung, der Hebel für die Bedienung von bis zu 8 elektromagnetischen Proportionalsteuergeräten, die Durchflussmengensteuerung und die Zeitsteuerung für alle Zusatzsteuergeräte. Ebenfalls zur Rechten des Fahrers befinden sich die Bedienelemente für Hydraulik, EHR mit Normal-/Sparbetrieb (Motorlastbegrenzung) und Schlupfregelung, sowie die Bedienelemente von Front- und Heckzapfwelle, Zapfwellen-Management\*, Allradantrieb und Differenzialsperre plus die Schalter für manuellen Betrieb und für die Einstellung der Motordrehzahl.

**Stufenlos regelbare Klimaanlage.** Damit die Luft in der Kabine auch bleibt, erhielt das Lüftungssystem einen großen Filter. Die Klimaregelung\* steuert die Klimaanlage und die Kabinenheizung, so dass die Innentemperatur des CVT konstant bleibt.



## **Klimaregelung\*.**

Temperatur und Luftstrom der Klimaanlage sind stufenlos regelbar.

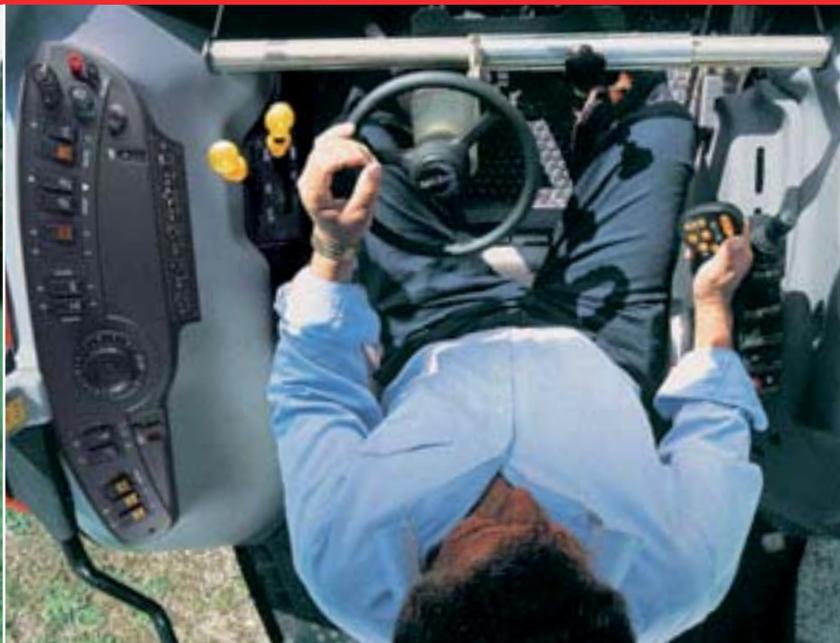
## **Heizung und Lüftung.**

Zwei Gebläse mit 3 Geschwindigkeitsstufen leiten warme oder kalte Luft in vier verstellbare Düsen im vorderen Bereich der Kabinendecke, in Luftschlitze rund um die Windschutzscheibe, links und rechts des Armaturenbretts und in weitere Düsen auf beiden Seiten im Fußraum.

Eine natürliche Belüftung ist über die Dachluke, die beiden Seiten- und das Heckfenster sowie die Türschlitze auf beiden Seiten möglich.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

Dual Drive Rückfahreinrichtung\* für größere Flexibilität und höhere Produktivität.



- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente
- Optimierte Hebelpositionen
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad

- Luftgefederter Sitz mit Lendenwirbelstütze
- Ausgezeichnete Rundumsicht
- Dachfenster für freie auf den Lader
- Teleskoprückspiegel

- Ausgezeichnete Ausleuchtung des Arbeitsbereichs durch zusätzliche Scheinwerfer\* und Arbeitsscheinwerfer\*
- Rückfahreinrichtung\* für größere Flexibilität

# Überaus hohe Sicherheit und Komfort.

Auch hier – oder gerade – in der Super-Comfort-Kabine von STEYR zeigt sich die Detailgenauigkeit der gesamten CVT-Serie. Sämtliche Bedienelemente sind perfekt angeordnet und sehr anwenderfreundlich. Die neue Instrumententafel an der rechten A-Säule liefert alle erforderlichen Informationen auf einen Blick. Hier befindet sich auch der Traktormonitor.

**Optimale Haltung hält fit und gesund.** Mit einem Hebel lässt sich die Lenksäule in Höhe und Neigung auf Ihre ideale Sitzposition einstellen. Um die Kabine besser betreten oder verlassen zu können, können Sie die Lenksäule auch nach vorne kippen. Zwei Armlehnen, Horizontalfederung mit Sperre, und eine Drehvorrichtung, die das Aussteigen erleichtert, sorgen für zusätzlichen Komfort. Der Sitz lässt sich horizontal und vertikal verstellen. Die Federung passt sich automatisch\* dem Gewicht des Fahrers an. Wölbung, Position und Neigungswinkel der Lendenwirbelstütze

## Maximale Sicht für maximale Sicherheit.

Über die steil nach vorne abfallende Motorhaube ist der Arbeitsbereich uneingeschränkt sichtbar. Auch nach hinten haben Sie freie Sicht. Große, verstellbare Teleskopspiegel lassen sich individuell einstellen, so dass Sie breite Anbaugeräte über die abgerundeten Kotflügel hinweg auch zur Seite hin im Auge behalten können. Alle CVT-Traktoren haben außerdem ein Dachfenster, das den Blick auf den Lader frei lässt. Die beheizbaren Teleskopspiegel können Sie auch mit elektronischer Bedienung bestellen.

können individuell eingestellt werden. Auch Höhe und Neigung der rechten Armlehne lassen sich verändern.

**Ausgezeichnete Beleuchtung bei Nachtarbeit.** Zwei Scheinwerfer für Straßenfahrten und zwei Arbeitsscheinwerfer vorne auf dem Dach. Bis zu vier Arbeitsscheinwerfer (Xenon-Ausführung als Sonderausstattung erhältlich) am hinteren Ende des Dachs. Auch auf jedem der hinteren Kotflügel kann ein Scheinwerfer montiert werden. Zwei Arbeitsscheinwerfer sind in den Kühlergrill integriert. Darüber hinaus können für den Zwischenachsbereich zwei verstellbare Arbeitsscheinwerfer (wahlweise Xenon) auf den Haltebügeln montiert werden.

## Gefederte Traktorkabine\*.

STEYR bietet Ihnen auf seinem neuen Traktor eine gefederte Kabine. Auf der Straße und auf dem Feld sorgt die Kabinenfederung für eine noch komfortablere Arbeitsumgebung.

## Mehr Sicherheit durch Sitzkontaktschalter.

STEYR legt großen Wert auf Sicherheit. Durch einen Sitzkontaktschalter bleibt die Stromzufuhr unterbrochen, so dass CVT Traktoren nicht starten können bis der Fahrer sitzt.

## Dual Drive\* für flexiblere Einsätze.

Die jüngste Version des STEYR CVT bietet als Sonderausstattung eine Rückfahreinrichtung. Sie drehen einfach den Sitz und befinden sich vor einem zweiten Lenkrad. Alle Bedienelemente sind unverändert in Reichweite, Rundumsicht und alle übrigen Merkmale der gefederten Komfortkabine von STEYR stehen Ihnen weiter zur Verfügung.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



Optimale Einstellung der Scheinwerferkonfiguration über die zentrale Scheinwerferkonsole.





**Multicontroller IV-Funktionen**

- Shuttle vorwärts/rückwärts
- EHR Hubwerk heben/senken
- Bedienung Zusatzsteuergeräte
- Beschleunigen / Einstellen Tempomat
- Temporär eingefrorene Getriebeübersetzung/Easy Tronic
- Verlangsamen
- Tempomat Aus/Wiederaufnahme

1) Traktor- und Leistungsmonitor sind in die rechte A-Säule integriert. Sie liefern Informationen zu Fahrtrichtung, Tempomat-Werten, Öldurchflussmenge, Zeitsteuerung der Zusatzsteuergeräte, Kraftstoffverbrauch und Einstellungen für Front- und Heckhubwerk.

2) Daumenrad zum Einstellen der Durchflussmengen an den Zusatzsteuergeräten und der Zeitsteuerung.

3) Wahl der Fahrtrichtung vorwärts/rückwärts.

4) Kippschalter für Easy Tronic.

- Die Funktionen des Multicontroller IV:
  - Tempomat
  - Heckkraftheber und Zusatzsteuergerät

- Easy Tronic Vorgewende Management
- Power Shuttle
- Temporär eingefrorene Getriebeübersetzung

- Instrumententafel und Leistungsmonitor sind in die rechte A-Säule integriert

# Einfache Bedienung für eine neue Dimension des Arbeitens.

Der STEYR CVT ist äußerst bedienerfreundlich. Steigen Sie ein und genießen Sie einen bisher nicht gekannten Komfort in jeder Arbeitssituation. Hierfür sorgen der STEYR Multicontroller IV, der Tempomat, der Motordrehzahlregler, das Fahrpedal und die diversen wählbaren Arbeitsmodi. Der Leistungsmonitor und die Instrumententafel befinden sich an der rechten A-Säule und liefern Informationen zum jeweiligen Betriebsmodus und den Funktionen Ihres STEYR CVT-Traktors. So kann der Fahrer sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren.

## Der STEYR Multicontroller IV.

Der Multicontroller IV wurde ergonomisch in die verstellbare Armlehne am Fahrersitz integriert. Mit ihm steuern Sie:

- Tempomat – schneller/langsamer/Einstellung
- Tempomat – an/aus/Wiederaufnahme
- Shuttle vorwärts/rückwärts
- Heckkraftheber heben/senken und Frontkraftheber\* heben/senken
- ein elektromagnetisches Proportionalsteuergerät mit Durchflussmengeneinstellung und Zeitsteuerung.
- Temporär eingefrorene Getriebeübersetzung \*
- Easy Tronic Vorgewende-Management
- Daumenrad zum Einstellen der Durchflussmenge und der Zeitsteuerung für die Zusatzsteuergeräte

**Bequemer Start.** Sie wählen ganz einfach die Fahrtrichtung, geben das Signal zur Beschleunigung und fahren sanft und ruckfrei an – sogar an Hängen und mit schweren Anhängern. Die aktive Stillstandregelung verhindert, dass der beladene Traktor an Hängen ins Rollen kommt. Wenn Sie den Shuttle-Hebel und die “+”-Taste gleichzeitig drücken, können Sie auch ohne Betätigung des Fußpedals anfahren. Für jede Fahrtrichtung können drei verschiedene Tempomat-Einstellungen programmiert und wieder abgerufen werden.

**Informationen auf einen Blick.** Der übersichtlich organisierte Traktormonitor bietet unter anderem Anzeigen zu Motordrehzahl, Zapfwellendrehzahlen, Kühlwassertemperatur, Kraftstofftankinhalt, und Fahrgeschwindigkeit in km/h. Ein integrierter Leistungsmonitor bietet zusätzliche Informationen wie zum Beispiel zur Position von Front- und Heckkraftheber sowie zur Feldeistung (ha/h, bearbeitete Gesamtfläche usw.) und zu Wartungsintervallen.

**Leistungsmonitor.** Den in die A-Säule integrierte Leistungsmonitor bedienen Sie mit vier Schaltern. Er funktioniert selbsterklärend und ist dementsprechend leicht verständlich und einfach zu bedienen.

Die Bediener-Menüs sind

- AUX Menü: max. Ölmenge, Öl-Durchflussmenge, Timer-Display und Einstellung der Schwimmstellung für die Zusatzsteuergeräte.
- Monitor Menü: Kraftstoffverbrauch, Management-Einstellungen, Informationen zu den Fahrbereichen, Einstellungen des Tempomats, Software-Status, usw.

Der Software-Status kann zu Aktualisierungszwecken aufgerufen werden.



## Easy Tronic.

Bis zu 30 Funktionen können für zwei verschiedene Vorgänge am Vorgewende gespeichert und abgerufen werden.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



**Turbolader und Ladeluftkühler.**  
Umweltfreundlich und sparsam im Verbrauch durch Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung.



**Power/ECO Betrieb.**

Der Fahrer entscheidet, wie weit die Motordrehzahl bei schwierigen Bedingungen gedrückt werden darf (zwischen 1400 und 1900 U/min) bevor das Getriebe die Drehzahl absenkt.



**Leistungsmanagement**

**Power Plus.** Steigert beim Zapfwellenbetrieb mit 1000 U/min oder bei Transportfahrten mit über 15 km/h Geschwindigkeit unter bestimmten Voraussetzungen die Motorleistung um bis zu 20 PS.



**ECO-Lüfter\*.** In Abhängigkeit von der Betriebstemperatur wird der Winkel der Lüfterflügel verändert, wodurch Kraftstoff gespart wird. Durch eine Richtungsumkehr des Luftstroms wird der Lüfter automatisch gereinigt. Diese Funktion kann auch über das Easy Tronic Vorgewende-Management gesteuert werden.

- 6-Zylinder-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler
- Common-Rail-Technik
- EU-Abgasnorm Stufe III
- Motor-/Getriebe-Management
- Abgasrückführung (EGR)

- Motorlastbegrenzung Normal-/Sparbetrieb
- Bis zu 39% Drehmomentanstieg oder bis zu 55% (mit Power Plus)
- Hohes maximales Motordrehmoment
- Power Plus Leistungsmanagement liefert bis zu 20 PS zusätzlich

- Motorstaubremsen
- 310 l Kraftstofftankinhalt
- Geeignet für Dieseldieselkraftstoff mit 20% Biodieselanteil (B20)
- ECO-Lüfter\*

# Zukunftsorientierte Motortechnik.

Neben Turbolader, Ladeluftkühler und Abgasrückführung (EGR) gehört ein elektronisches Einspritzsystem von Bosch zur Ausstattung der CVT-Motoren. Sie zeichnen sich durch äußerst niedrige Abgaswerte und sparsamen Kraftstoffverbrauch aus. Diese 6-Zylinder-Common-Rail-Motoren mit elektronischer Steuerung bieten enorme Leistung und hohe Elastizität bei einer Nennleistung von nur 2100 U/min.

**Kraftvoll und flexibel.** Die elektronisch gesteuerten Dieselmotoren mit Turbolader und Common-Rail-Einspritztechnik ermöglichen an der Zapfwelle einen Drehmomentanstieg von 39%, mit Power Plus Leistungsmanagement sogar 55%. Sie zeichnen sich durch überragende Zugkraft und hohe Elastizität aus. Die konstante Leistungsabgabe über einen großen Drehzahlbereich und die Überleistung stehen für die Wirtschaftlichkeit ihrer Maschine. Das hohe Anfahrtdrehmoment sorgt selbst bei niedriger Motordrehzahl für hohe Zugkräfte beim Anfahren mit schweren Anhängern.

**Mehr Leistung – größere Produktivität.** Mit dem Power Plus Leistungsmanagement kann die Leistungsabgabe des Motors unter bestimmten Voraussetzungen für Transport- und Zapfwellenanwendungen um bis zu 20 PS erhöht werden. Das System arbeitet automatisch, ohne Bedieneringriff. Es steigert die Leistung des Traktors und sorgt gleichzeitig dafür, dass Zapfwellen- oder Transportgeschwindigkeiten konstant bleiben.

**Optimierte Steuerung der Luftkühlung.** Zielgerichtete Kühlung und ein durchlaufendes Rippensystem garantieren eine optimale Kühlung selbst bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten. Die angesaugte Luft wird in drei Stufen gereinigt. Hierdurch vergrößern sich nicht nur die Wartungsintervalle für den Luftfilter, auch die Lebensdauer des Motors wird erhöht.

**Zuverlässiger Start zu jeder Jahreszeit.** Eine starke Batterie und die Thermostat Kaltstarthilfe ermöglichen problemloses Starten auch bei extremen Wintertemperaturen.

**Überwachungssystem für stationären Betrieb.** Im stationären Betrieb schaltet das System den Motor automatisch ab, wenn die Gefahr eines Motorschadens aufgrund einer Überhitzung oder mangelnder Schmierung besteht.

## Möglichkeit des Anbaus und Betriebs

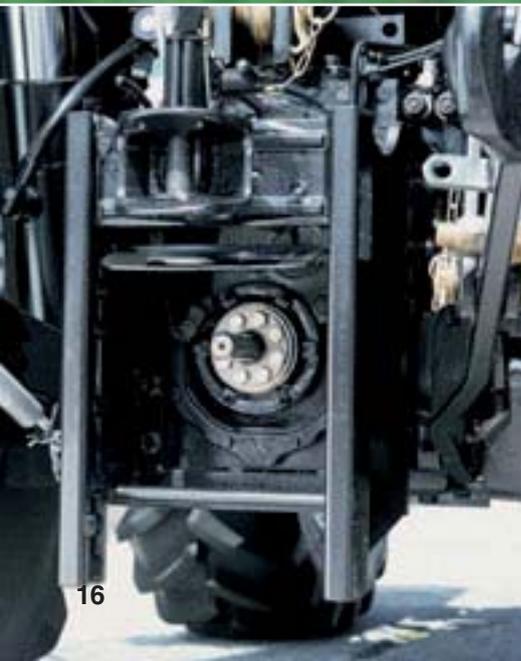
- eines Durckluftkompressors
- einer Motorstaubremsen
- eines Klimakompressors
- einer leistungsfähigen Frontzapfwelle



## Elektronisches Motor-/Getriebe-Management

Dieses System reguliert die Leistungsabgabe des Motors, so dass möglichst wenig Kraftstoff verbraucht wird. Common-Rail-Einspritzung und Turbolader-Technik verbessern den Wirkungsgrad des Motors zusätzlich. Die CVT-Motoren zeichnen sich durch niedrige Abgasemissionen aus (NOX, CO, HC). Der Kraftstoff wird unter Hochdruck über 5-Loch-Düsen eingespritzt. Optimierte Verbrennung und integrierte Abgasrückführung (EGR) senken den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen zusätzlich. Der Turbolader sorgt mit erhöhter Sauerstoffzufuhr für eine höhere Motorleistung bei allen Drehzahlen. Alle Motoren eignen sich für Dieseldieselkraftstoff mit 20% Biodieselanteil (B20).

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



**Zapfwellen-Schalter  
in der Kabine**

- Heckzapfwellen-Management
- Heckzapfwelle
- Frontzapfwelle

**Zapfwellenschalter  
auf den Kotflügeln.**

Außen angebrachte Schalter ermöglichen präzises Arbeiten mit Anbaugeräten außerhalb der Kabine.

- STEYR 4-fach Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min
- Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- Automatische Motordrückung

- Perfekt integrierte Zapfwelle
- Äußerst effizienter Betrieb
- Zapfwellen-Management\*
- Sanftanlaufsteuerung

- Als Sonderausstattung auf die Gesamtleistung Ihres Traktors angepasste Frontzapfwelle und Frontkraftheber

# STEYR 4-fach Zapfwelle

## Effizient und sparsam.

Die CVT-Traktoren von STEYR sind serienmäßig mit einer separaten 4-fach Zapfwelle ausgestattet. Diese ist unter Last schaltbar und überträgt sehr effizient die gesamte Motorleistung. Die Standarddrehzahlen 540 und 1000 U/min werden bei einer Motordrehzahl von 1880 U/min erreicht. Neben diesen beiden Standard-Zapfwelldrehzahlen kann die Leistungsabgabe mit den Energiespareinstellungen 540E und 1000E sehr fein gesteuert werden. Bei gleicher Zapfwelldrehzahl und nur 65% der maximalen Motordrehzahl (1600 U/min) lassen sich Kraftstoffeinsparungen bis zu 15% erzielen. Damit werden nicht nur Motor und Umwelt geschont, sondern auch die Betriebskosten und der Geräuschpegel gesenkt. Die Digitalanzeige auf dem Leistungsmonitor informiert Sie über die genaue Zapfwelldrehzahl.

**Zuschalten der Heckzapfwelle auf Knopfdruck.** Die Zapfwellenkupplung wird elektrohydraulisch betätigt und die Zapfwelle kann unter Last zugeschaltet werden. Eine elektronische Sanftanlaufsteuerung gewährleistet, dass die Anbaugeräte langsam starten. Die Zapfwelle gibt es serienmäßig mit 6-Keil-Profil, auf Anfrage ist auch eine 21-Keil-Version erhältlich. Ein Maximum an Motorleistung wird effizient auf die Zapfwelle übertragen.

### **Verbessertes Zapfwellen-Management\* für größeren Arbeitskomfort.**

Es erleichtert Vorgänge am Vorgewende dadurch, dass es die Zapfwelle bei einer programmierten Hubwerksposition automatisch stoppt und wieder startet. Für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und ein Optimum an Komfort sorgen die Standardmotordrückung bei jedem Heben und Senken des Hubwerks sowie die zusätzliche Erhöhung und Absenkung der Motordrehzahl.

**Frontanbauraum.** Frontzapfwellen\* und Fronthubwerke\* sind ideal auf einander abgestimmt. Damit stehen zwei Anbauräume für zeit- und kostensparende kombinierte Arbeitsgänge zur Verfügung.

### **Fronthubwerk\*: ideal in Kombination mit der Frontzapfwelle\*.**

Das Fronthubwerk mit einfach- oder doppeltwirkendem Hubzylinder bietet eine maximale Hubkraft von 4.000 kg. Die Unterlenker der Kategorie II sind mit einem Walterscheid-Schnellkuppler Kat. III ausgestattet und lassen sich ohne Werkzeug hochklappen und abnehmen.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



### **Kraftvolle Frontzapfwelle\*.**

Mit Hilfe der elektronischen Sanftanlaufsteuerung startet ihr Anbaugerät schonend. Die 1000 U/min Standard-Zapfwelle gibt es serienmäßig mit einem 6-keiligen Zapfwellenstummel. Die Leistung wird ganz ohne Gelenke von der Stirnseite der Kurbelwelle abgenommen. Da die Zapfwelle in die Front des Traktors integriert wurde, ist ein extrem enger Geräteanbau möglich. Wird die Frontzapfwelle für längere Zeit nicht gebraucht, wird sie durch die Saison-Kontrolle abgeschaltet. Auf diese Weise wird Kraftstoff gespart.



### **Motordrückung**

für optimalen Komfort.



- Hubwerk Anheben/Senken
- Sicherheitsschalter
- Allrad- und Differenzialsperren-Management
- Fast Stop Stillstandsregelung\* (falls Teil der Ausstattung)
- Manueller Modus
- Easy Tronic Vorgewende-Management
- Motordrehzahl senken
- Heckzapfwellen-Management
- Arbeitsposition Hubwerk
- Heckzapfwelle
- Normal-/Sparbetrieb, Motorlastbegrenzung
- Lage-/Zugkraftregelung
- Hubbegrenzung
- Senkdrossel
- Schlupfregelung (sofern Radarsensor vorhanden)
- Radarsensor (falls Teil der Ausstattung)
- Frontzapfwelle\* (sofern vorhanden)



- Shuttle vorwärts/rückwärts
- Heckhubwerk/Fronthubwerk\* heben/senken Schwimmstellung - Schnelleinzug
- Zusatzsteuergerät
- Beschleunigen / Einstellen Tempomat
- Verlangsamen
- Tempomat Aus/Wiederaufnahme
- Temporär eingefrorene Getriebeübersetzung / Easy Tronic Vorgewende-Management
- Durchflussmengen- und Zeitsteuerung für Zusatzsteuergeräte
- Motordrehzahlregelung
- Joystick für Zusatzsteuergeräte
- Bedienhebel für Zusatzsteuergerät
- Bedienhebel für Zusatzsteuergerät
- Bedienhebel für Zusatzsteuergerät
- Bedienhebel für Zusatzsteuergerät

- Moderne Loadensing-Hydraulik
- Hohe maximale Hubkraft bis zu 9900 kg
- Bei Bedarf stehen 40 l Hydrauliköl zur Verfügung

- Präzise Hubwerksregelung durch EHR
- Dynamische Schwingungstilgung Ride Control

- Programmierbare Hydraulikfunktionen
- Fronthubwerk optional für Anbaugerätekombinationen
- Power-Beyond-Platte

# Das STEYR Hubwerk: Präzision für jede Arbeit.

Die moderne druck- und mengengesteuerte Hydraulik wird von einer Axialkolbenpumpe mit einer Fördermenge von bis zu 105 l/min bzw. 130 l/min versorgt. Das System liefert genau die richtige Ölmenge zum richtigen Zeitpunkt an die richtige Stelle. Das Bedienelement für die elektronische Hubwerksregelung (EHR) befindet sich auf der rechten Konsole. Sämtliche Hydraulikfunktionen werden präzise gesteuert.

**Der robuste Kraftheber – maximale Hubkraft.** Die Ölversorgung der Arbeitshydraulik ist von der des Getriebes getrennt. Ansaugseitig wird das Öl gefiltert. Die maximal entnehmbare Ölmenge liegt bei 40 l. Die Axialkolbenpumpe schafft eine Förderleistung von bis zu 130 l/min bei einem Betriebsdruck von 205 bar. Alle Modelle haben eine maximale Hubkraft von 9900 kg und bewältigen problemlos die Arbeit mit jedem beliebigen Anbaugerät.

Für weiter reichende Arbeitseinsätze, beispielsweise im städtischen Bereich, wo Industriefrontlader und hydraulisch angetriebene Geräte zum Einsatz kommen, bietet STEYR seinen Kunden Ausführungen mit mehreren Ölkreisläufen, die mit dem Load-Sensing-Hydrauliksystem gleichzeitig betrieben werden können. Die Fördermengen für die individuellen Verbraucher können stufenlos von 0 bis 100 l/min eingestellt werden. Die maximale Fördermenge von 130 l/min kann auf bis zu 8 Zusatzsteuergeräte aufgeteilt werden.

**EHR für präzise Steuerung.** CVT-Hubwerke sind mit der elektronischen Hubwerksregelung EHR und der dynamischen Schwingungstilgung Ride Control ausgestattet. Diese fängt bei Straßenfahrten mit hoher Geschwindigkeit Schwenkbewegungen der Anbaugeräte ab. Ride Control wird bei angehobenem Anbaugerät und Fahrgeschwindigkeiten über 8 km/h automatisch aktiviert.

## EHR-Funktionen:

- Sollwertstellrad
- Lage-/Zugkraftregelung
- Hubhöhenbegrenzung
- Senkdrossel
- Heben/Senken
- Sicherheitsschalter
- Dynamische Schwingungstilgung (Ride Control)



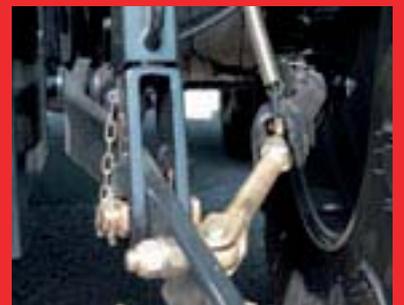
## Dynamische Schwingungstilgung Ride Control

Die voll integrierte dynamische Schwingungstilgung Ride Control mit elektronischer Hubwerksregelung EHR wird nach dem Ausheben der Geräte ab 8 km/h aktiv. Das System verhindert ein Aufschaukeln des Traktors mit schwerem Anbaugerät bei schnellen Straßenfahrten.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



Schalter zur Betätigung  
des Krafthebers am Kotflügel  
ermöglichen eine leichtere und  
sichere Montage von Anbaugeräten.



**Automatische  
Seitenstabilisatoren.**

- Einfaches Anbringen/Abnehmen von Anbaugeräten durch
  - Stellrad für die Lageregelung
  - Schalter für den Kraftheber am Heckkotflügel

- Loadensing-Hydraulik
- Optimale Einstellung in jedem Gelände
- Einfaches Einstellen des Heckkrafthebers

- Elektromagnetische Zusatzsteuergeräte mit Timer und stufenloser Regelung
  - Durchflussmengenregelung
- Schnellwechsler können unter Druck mit einer Hand befestigt werden

# STEYR Heckkraftheber im Universaleinsatz.

Der Heckkraftheber von STEYR lässt sich schnell und problemlos an- und abbauen. Dank der Universal-Geräteeinstellung können alle Gerätetypen verwendet werden. Die bis zu acht doppelwirkenden Zusatzsteuergeräte setzen jedes Ihrer Anbauwerkzeuge in Gang.

**Schneller und einfacher Geräteanbau.** Das STEYR Hubwerk der Kategorie III/II ist für den schnellen An- und Abbau und schnelles Einstellen von allen Anbaugeräten ausgelegt. Die KAT III Unterlenker sind serienmäßig mit Schnellkupplungen ausgestattet, wodurch schnelles und einfaches Ankoppeln der Hydraulik von der Kabine aus möglich wird. Über außenliegende Schalter an jedem der Heckkotflügel bedienen Sie sicher und komfortabel das Hubwerk. Auf diese Weise kann das Gerät langsam angehoben und abgesenkt und somit auch außerhalb der Kabine präzise montiert und eingestellt werden.

**Sicheres Arbeiten in jedem Gelände.** Die KAT III Unterlenker aus hochwertigem Stahl sind auf hohe Hubkraft ausgelegt. Über den gesamten Hubbereich wird der seitliche Freigang durch einen Teleskopbegrenzer der Pendelbewegung kontrolliert oder der Unterlenker wird in einer starren Position gehalten. Als Sonderausstattung gibt es eine automatische Seitenstabilisierung für Arbeiten an steilen Hängen oder um bei Arbeiten mit großen Anbaugeräten den Unterlenker in starrer Position zu halten.

**Automatische Seitenstabilisatoren.** Auf Wunsch ist eine automatische Stabilisierung der Unterlenkerarme auf einer Seite oder auf beiden Seiten möglich.

Wie weit die Unterlenkerarme in starrer oder in pendelnder Position bleiben, wird mit einer Federkette bestimmt. Auf diese Weise wird bei abgesenktem Anbaugerät Freigang gewährleistet. Sobald das Gerät angehoben wird, sperrt die seitliche Strebe automatisch.



## STEYR-Kreuzschalthebel.

Hiermit betreiben Sie zwei elektronisch gesteuerte Zusatzsteuergeräte mit Hilfe eines elektrischen Umschaltventils. Mit nur einem Hebel bedienen Sie bis zu 8 Funktionen. Eine Laderschnittstelle ist vorhanden. So können Sie Frontanbaugeräte mit hydraulischen Funktionen wie zum Beispiel Rundballenzangen und Silagegreifer optimal nutzen.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



- Zentraler Antriebsstrang
- Optimale Bodenfreiheit
- Automatischer Allradantrieb und Front/Heckdifferenzialsperre

- Einzelradgefederte Vorderachse\*
- Kabinenfederung\*
- Reifen- und Radkombinationen für jede Einsatzart

- Weiche, präzise hydrostatische Lenkung
- Lenkeinschlag bis zu 50°
- Allradbremse\*

# Faszinierende Technologie.

STEYR CVT-Traktoren erreichen neue Dimensionen in der Chassis-Technologie. Das komfortable Traktionsmanagement der CVT-Traktoren von STEYR sorgt dafür, dass ein hohes Maß an Motorleistung auf den Boden übertragen und in starke Zugkräfte umgewandelt wird. Eine einzelradgefederte Vorderachse\* bietet hier neue Standards im Hinblick auf Sicherheit und Fahrkomfort. Die Kabinenfederung\* leistet ihren eigenen Beitrag zum Komfort. Die Sicherheit der CVT-Traktoren von STEYR wird zusätzlich erhöht durch die ruhige, präzise Lenkung und die hydraulisch betätigte nasse Lamellenbremse, die bei geringem Druck auf das Bremspedal bereits für eine hohe Bremswirkung sorgt.

**Elektronische Einzelradfederung.** Die unabhängige Einzelradfederung fängt zuverlässig alle Stöße auf Feld und Straße ab und erhöht so die Lenk- und Bremssicherheit. Sie verhindert außerdem ein Aufschaukeln des Traktors bei hohen Geschwindigkeiten. Die automatische Niveauregelung und 90 mm Federweg stellen auch bei schweren Achslasten eine optimale Federung sicher.

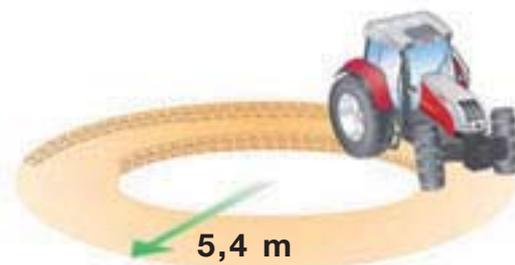
**Allrad- und Differenzialsperren-Management\*.** Zur Erhöhung Ihrer Arbeitseffizienz ist die Allrad- und Differenzialsperrenschtaltung teilautomatisiert. Sie wählen zwischen den drei Funktionen AUS / AN / AUTOMATISCH der Allrad- und Differenzialsperrenschtaltung.

**Lenken ohne Anstrengung.** Die Servolenkung wird über einen Loadsensing-Kreislauf mit Hydrauliköl versorgt. Hierdurch spricht die Lenkung in jedem Geschwindigkeitsbereich gut an. Das Lenkrad lässt sich in der Höhe und Neigung auf jeden Fahrer einstellen und erlaubt so eine ermüdungsfreie Sitzposition.

**Noch mehr Sicherheit dank STEYR Opti-Stop.** Der Allradantrieb wird bei Betätigung des Bremspedals automatisch zugeschaltet, so dass die Bremswirkung auf alle vier Räder übertragen wird.

## Ihren STEYR CVT gibt es mit

- Motorstaubremse
- gebremster Lenkachse für spezielle Einsätze
- Druckluftanhängerbremse
- hydraulischer Anhängerbremse



## Überragende Wendigkeit.

Die schlanke Motorkonstruktion, der zentrale Antriebsstrang und ein Lenkeinschlag von 50° tragen zu den exzellenten Fahreigenschaften des STEYR CVT Traktors und einem Wenderadius von nur 5,4 m bei.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

1) Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.

2) Die Hochleistungsbatterie ermöglicht einen perfekten Start bei allen Wetterbedingungen.

3) Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.

4) Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.

5) Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautes Frontanbaugerät.

6) Schnelle und einfache Reinigung des Getriebeölkühlers und der Klimaanlage.

7) Zu Ihren STEYR-Traktoren erhalten Sie über CNH Capital maßgeschneiderte Finanzierungspakete, Leasing- oder Mietprogramme.

8) Der STEYR Ersatzteilservice: garantiert eine längere Lebensdauer und einen höheren Wiederverkaufswert Ihres Traktors. STEYR Ersatzteile erhalten Sie über das Händlernetz innerhalb von 24 Stunden.

9) STEYR Kundendienst: unser gesamter Mitarbeiterstab wird kontinuierlich zu neuester Technik und aktuellen Geräten geschult.

10) Das STEYR Verkaufsteam berät Sie gerne zur Leistung Ihres STEYR Traktors und wie Sie sicher mit ihm arbeiten.



**CNH CAPITAL**

- Sehr gut zugänglich zu Wartungszwecken
- lange Wartungsintervalle (500 Betriebsstunden)
- Ausgedehntes Kundendienstnetz
- Professionelle Kundendienstmitarbeiter

- Professionelle Finanzberatung
- Exzellenter Ersatzteilservice
- Schnelle und einfache Reinigung von Ölkühler und Klimaanlage
- Einfache tägliche Routine-Checks

- Hochleistungsbau teile für einen perfekten Start bei jedem Wetter
- Die Motorhaube lässt sich auch mit angebautem Frontanbaugerät hochklappen

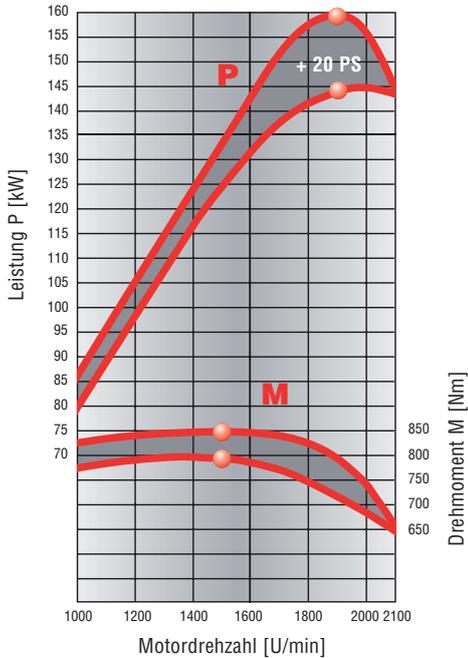
# Das Wartungskonzept von STEYR.

Die Traktoren von STEYR sind für Tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt. Dank der einfach durchzuführenden Wartungsvorgänge und der geradlinigen Konstruktion des Traktors können die wichtigsten Wartungsarbeiten vom Kunden selbst schnell und effektiv durchgeführt werden. Die enorm hohe Qualität aller Bauteile von STEYR trägt zu niedrigen Wartungs- und Instandhaltungskosten ebenso wie zu langen Wartungsintervallen von 500 Betriebsstunden bei. Darüber hinaus steht Ihnen unser großes Händlernetz mit seinen geschulten Fachkräften jederzeit hilfreich zur Seite.



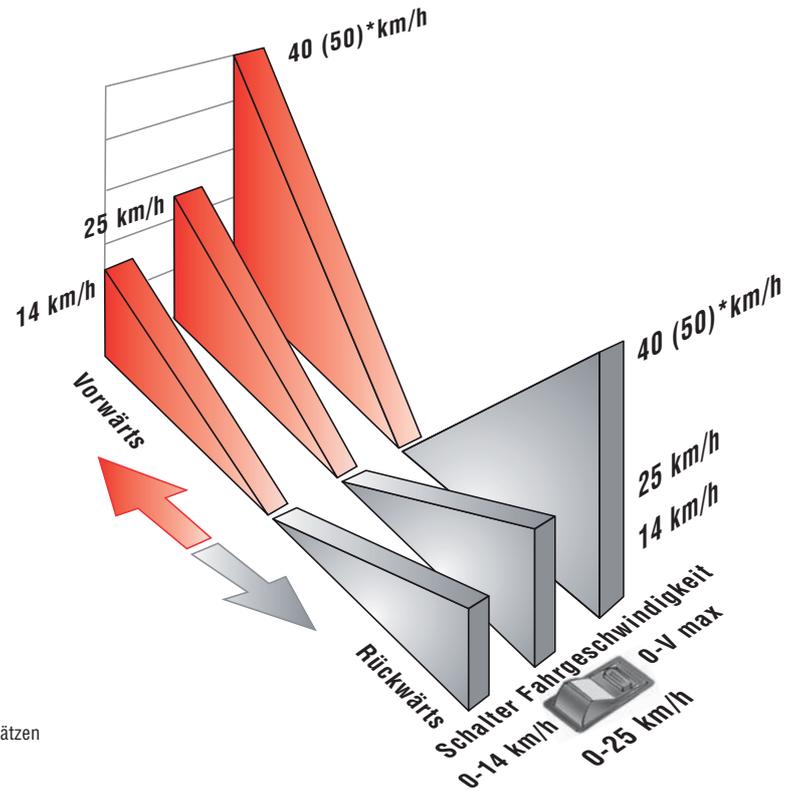
# Technische Daten

## Motorleistung STEYR 6195 CVT

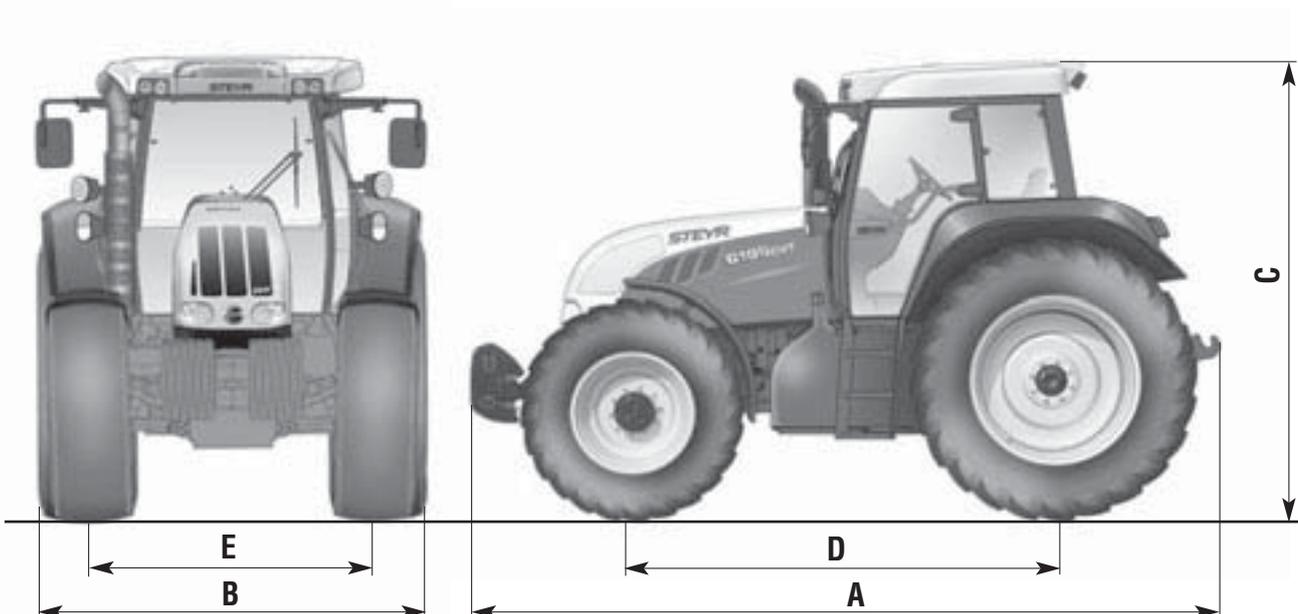


- Max. Leistung bei 1900 U/min = 145 kW (197 PS)
- Max. Leistung mit Power Plus bei 1900 U/min = 159 kW (216 PS)
- Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transporteinsätzen und Zapfwellenarbeiten mit 1000 U/min zur Verfügung.
- Dank der S-tronic wird Ihr Traktor eine Drehzahl von 1900 U/min nicht überschreiten. Das steigert die Leistung und senkt den Kraftstoffverbrauch.

## Geschwindigkeitsdiagramm



## STEYR CVT Abmessungen: Siehe beiliegende Tabelle



	6140 CVT	6150 CVT	6160 CVT	6175 CVT	6195 CVT
<b>Kabine</b>	<b>Die STEYR Deluxe-Kabine</b> Aufstieg auf beiden Seiten, breite Stufen, freier Zugang, Innengeräusch 72 dB(A), luftgefederter Sitz, Klimaanlage, Kühlbox, Innenraumbeleuchtung, getönte Scheiben, Seiten- und Heckscheibe können geöffnet werden, Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Dachfenster aus Glas, Arbeitsscheinwerfer im Dach vorne und hinten, zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer, Armlehne mit Bedienelementen und Multicontroller IV, Leistungsmonitor, Kabinenfederung, Teleskoprückspiegel, 2/4 Arbeitsscheinwerfer, Wisch-Wasch-Anlage für Heckscheibe, drehbarer Sitz, Dual Drive Rückfahreinrichtung.				
Optional:					
<b>Motor</b>					
Rated power ECE R120 <sup>3)</sup> [kW (PS)]	104 (141)	111 (150)	118 (160)	129 (175)	144 (196)
Motornendrehzahl [U/min]	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3)</sup>					
Power Plus [kW (PS)]	120 (163)	128 (174)	135 (183)	147 (200)	159 (216)
...bei Motordrehzahl [U/min]	1900	1900	1900	1900	1900
Konstantleistungsbereich [U/min]			1800 - 2100		
Bohrung / Hub [mm/mm]			108 / 120		
Anzahl Zylinder / Hubraum [cm <sup>3</sup> ]			6 / 6600 / Turbo, Intercooler		
Max. Drehmoment [Nm]	585	630	675	745	792
Max. Drehmoment Power Plus [Nm]	665	705	750	820	847
... bei Motordrehzahl [U/min]	1400	1400	1400	1400	1400
Standard / Power Plus [%]	38 / 55	38 / 55	39 / 55	39 / 55	29 / 40
Anfahrdrehmoment [%]	120	121	123	123	118
Kühlung / Auspuff		Langzeitwirkender Frostschutz / an der A-Säule			
Kraftstofftank [l]	310	310	310	310	310
<b>Getriebe</b>	Stufenloses Getriebe				
Fahrgeschwindigkeit <sup>1)</sup>	0 - 40 (50) km/h				
<b>Betriebsarten</b>	Das Motor -Management hält den optimalen Verbrauchs-Punkt Individuelles Motor- Getriebe-Management. Zapfwelldrehzahl wird konstant gehalten Motor- und Zapfwellenmanagement verändern sich in Abhängigkeit mit der Fahrgeschwindigkeit				
<b>Zapfwelle</b>	Exchangeable 6/21 spline, 1 3/8"				
Zapfwelldrehzahl [U/min]	540 / 540E / 1000 / 1000E				
.. bei Motordrehzahl [U/min]	1880 / 1608 / 1880 / 1600				
Frontzapfwelle*) [U/min]	1000				
<b>Hydraulikgestänge</b>	Modulbauweise, KAT. III / II mit Schnellkuppler				
Hubwerksregelung	EHR mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control				
Max. Pumpenfördermenge [l/min] / Arbeitsdruck [bar]	105 PFC / 205 +/- 5		130 PFC / 205 +/- 5		
Max. Hubkraft [N/kp]	97120 / 9900		8		
Max. Anzahl Zusatzsteuergereäte	39240 / 4000				
Hubkraft Frontkraftheber [N/kp]					
<b>Allradantrieb</b>	Elektrohydraulisch / zentral				
Schaltung / Antriebsstrang					
<b>Vorderachse / Lenkung</b>	Einzelradgedeferte Vorderachse und Niveauregelung*)				
Lenksystem / Lenkrad	Hydraulisch, Loadsensing-System / Höhen- und neigungsverstellbar				
Lenkeinschlag/ Wendekreisdurchmesser [m]	50° / 10.8				
<b>Bremsen</b>	Hydraulisch betätigte Servo-Lamellenbremsen im Ölbad / mechanisch betätigt				
Schaltung / Antriebsstrang	Lamellenbremsen an der Hinterachse				
Vorderachsbremse*)	Integrierte Vorderachsbremse Opti-Stop				
Anhängerbremse*)	Druckluft über 1 (2) Leitung(en) oder hydraulisch				
<b>Standardbereifung<sup>2)</sup></b>					
Vorne	540/65 R28		540/65 R30		
Hinten	650/65 R38		650/65 R42		
<b>Abmessungen<sup>1)</sup></b>					
Max.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	4775 / 2550 / 3042		4785 / 2550 / 3042		
D Radstand / E Spurweite vorne /hinten [mm]	2806 / 1898 / 1870		2832 / 1908 / 1870		
<b>Gewicht</b>					
Min. Gewicht / max. Gewicht vorne [kg]*)	6390 / 4400	6390 / 4400	6490 / 4400	6770 / 5000	6770 / 5000
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	10000	10000	11500	11500	11500
	<b>6140 CVT</b>	<b>6150 CVT</b>	<b>6160 CVT</b>	<b>6175 CVT</b>	<b>6195 CVT</b>

<sup>1)</sup> Je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen <sup>1)</sup> Mit Standardbereifung

<sup>2)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage <sup>3)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC



**Händlerwunschausrüstungen:**  
Neben der umfangreichen Serienausstattung haben wir eine Auswahl an Wunschausrüstungen, die Sie jederzeit bei Ihrem STEYR Händler erwerben können.

# CVT

## Leistung durch Innovation!

Im Mittelpunkt der STEYR-Produktphilosophie steht der Landwirt. Er leistet einen nicht unbeträchtlichen Beitrag zu unserer Lebensqualität, und STEYR ist sein Partner für den Erfolg. Beim Kauf eines neuen Traktors mit dem STEYR CVT erhalten Sie viel mehr als nur einen Traktor. Sie werden feststellen, dass ein erstklassiger Kundendienst eine Selbstverständlichkeit ist. Hinter diesem Versprechen steht jeder STEYR-Händler, dessen umfassend geschulte Servicetechniker mit hochmodernen Diagnosesystemen dafür sorgen, dass Ihre Maschine produktiv und gewinnbringend arbeiten. Diese Sicherheit gilt auch für die Original-STEYR-Ersatzteile, die in Minutenschnelle zum Versand an Ihren Händler gelangen. Ihr STEYR-Händler berät Sie außerdem gerne zu den Finanzierungsmöglichkeiten für Ihre neue Maschine. Angefangen bei Forschung und Entwicklung, über die Endmontage bis hin zum Ersatzteilservice und fachlich qualifizierten Kundendienst – wenn Sie auf einem globalen Markt erfolgreich sein wollen, entscheiden Sie sich für STEYR. Zufriedene Kunden in aller Welt sind der beste Beweis!

Ihr STEYR Händler:

**AKCELA™** Schmiermitteln



### MAX – der neue Premium-Service.

Wir sind immer für Sie da, rund um die Uhr, das ganze Jahr. Express-Lieferung: wann immer und wo immer Sie die Sendung brauchen. Sie werden während der Saison mit oberster Priorität behandelt, denn Ihre Ernte kann schließlich nicht warten. Wählen Sie die gebührenfreie Rufnummer 00800 7839 7000 und MAX nimmt sich Ihrer Sache an.

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter.

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen. TP01 / SM / 02.08 / Printed in Italy - [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

**STEYR**  
STÄRKER DURCH INNOVATION

